

ΕΡΕΥΝΑ 1ου ΕΣΠΕΡΙΝΟΥ ΕΠΑΛ ΑΧΑΡΝΩΝ 2017

1ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑΛ ΑΧΑΡΝΩΝ
Α ΛΥΚΕΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ Α3

ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ.
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΣ : ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ: ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ.

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΜΑΣ



Αχαρνές 2017

Στα πλαίσια της έρευνας δημιουργήθηκε ερωτηματολόγιο (παρατίθεται στο τέλος της παρούσας εργασίας), κατόπιν συζήτησης με τα μέλη της ομάδας. Αποφασίστηκε για λόγους μεγαλύτερης ειλικρίνειας στις απαντήσεις το ερωτηματολόγιο να είναι ανώνυμο.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Δείγμα: Μαθητές 1ου Εσπερινου ΕΠΑΛ Αχαρνών

Φύλο: Αντρες και γυναίκες

Ηλικια: 17 -60 ετών

Διάρκεια διεξαγωγής της έρευνας: Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2017 με συνεντευξη σε συγκεκριμένο ερωτηματολόγιο.

Στα πλαίσια της εκπόνησης της εργασίας αναζητήσαμε πληροφορίες για:

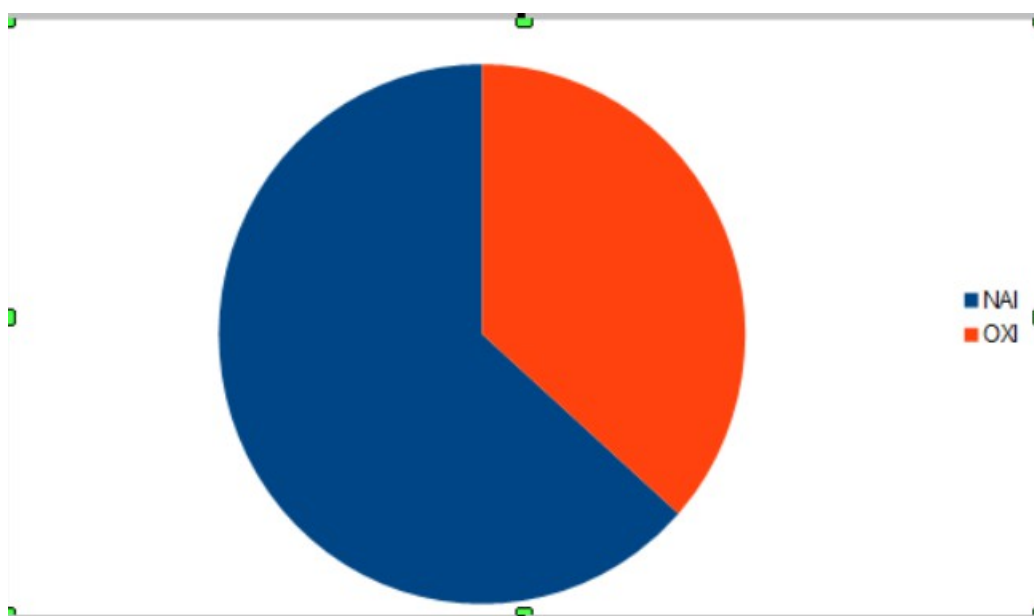
1. Το τρόπο δημιουργίας ενός ερωτηματολογίου.
2. Στατιστική Επεξεργασία
3. Βασικές γνώσεις λογιστικών φύλλων (openoffice)
4. Διαδικασία σύνεντευξης

Ακολουθούν οι ερωτήσεις και οι απαντήσεις των μαθητών.



1.Χρησιμοποιείται το κινητό σας τηλέφωνο κατά την οδήγηση;

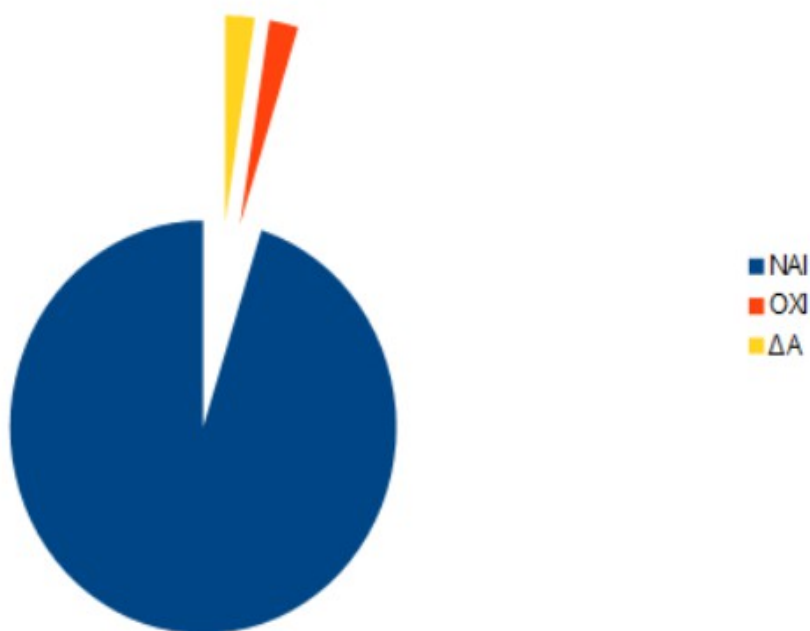
ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΝΑΙ	52	63,414634146
ΟΧΙ	30	36,585365854
ΣΥΝΟΛΟ	82	100



Παρατήρηση: Δυστυχώς επιβεβαιώθηκε αυτό που περιμέναμε. Το **63%** χρησιμοποιεί το κινητό τηλέφωνο όταν οδηγεί. Σίγουρα το νούμερο είναι αξιοπιστο, αν κρίνουμε και απο την πραγματικότητα των δρόμων της χώρας.

2. Γνωρίζεται ότι η χρήση του κινητού τηλεφώνου κατά τη διάρκεια της οδήγησης απαγορεύεται από τον ΚΟΚ;

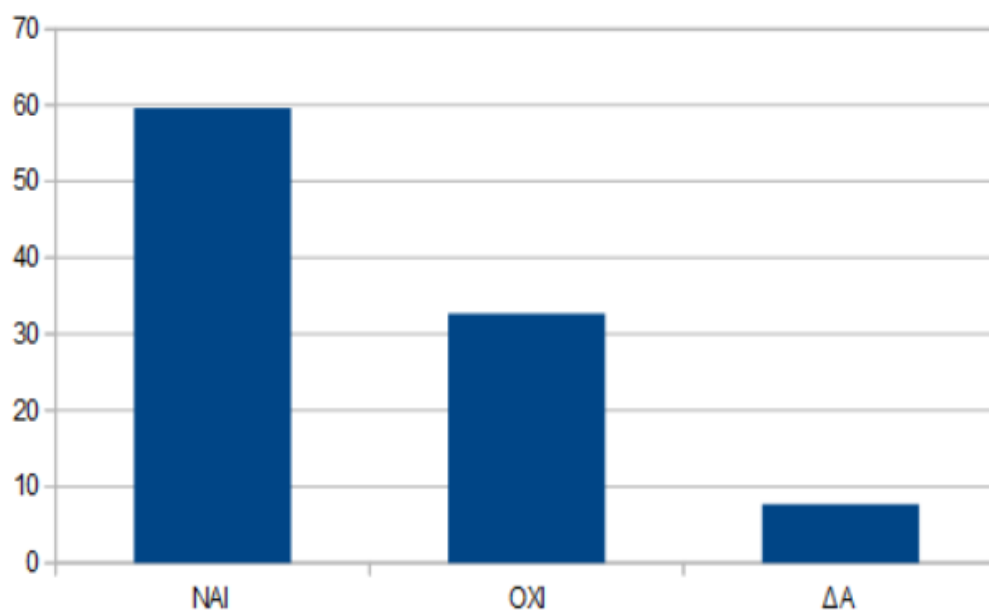
ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΝΑΙ	78	95,12195122
ΟΧΙ	2	2,4390243902
ΔΑ	2	2,4390243902
ΣΥΝΟΛΟ	82	100



Παρατήρηση: Αναμενόμενο το **95%** να γνωρίζει την απαγόρευση. Μη αναμενόμενο το 5% που παρά τις αλλεπάλληλες ανακοινώσεις είτε δεν το γνωρίζει, είτε δεν απαντά. Παρότι το 95% το γνωρίζει, το 63% αγνοεί την απαγόρευση! Η **ατιμωρησία** προφανώς και επηρεάζει το αποτέλεσμα.

3. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται κινητό τηλέφωνο κατά την οδήγηση, χρησιμοποιείται αξεσουάρ τύπου handsfree/bluetooth;

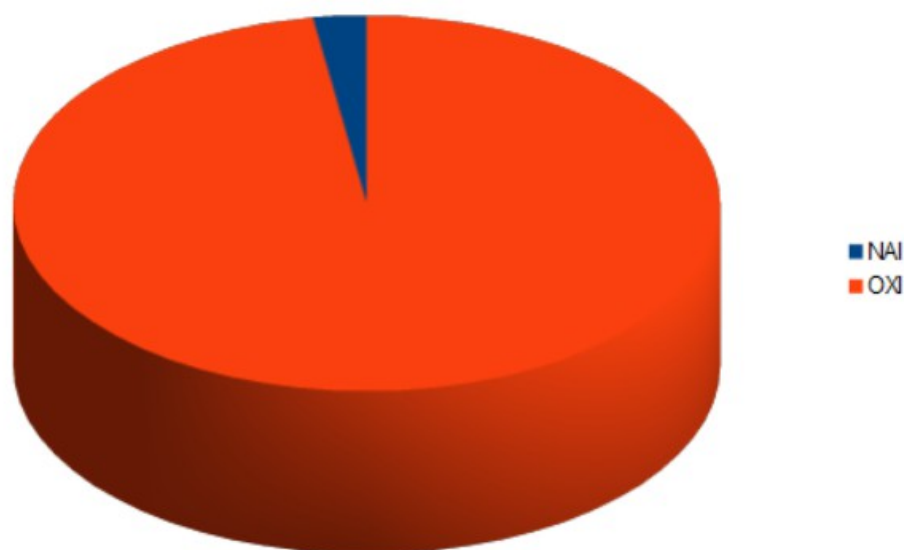
ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΝΑΙ	31	59,615384615
ΟΧΙ	17	32,692307692
ΔΑ	4	7,6923076923
ΣΥΝΟΛΟ	52	100



Παρατήρηση: Στο ερώτημα αυτό απάντησε το 63% του συνόλου που δήλωσε ότι χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο κατά την οδήγηση. Είναι σαφές ότι ένα **τρομακτικό** ποσοστό από αυτούς (33%) δεν χρησιμοποιεί έστω καποίο βοήθημα που αποσπά λιγότερο την προσοχή. Το **20%** των οδηγών είναι απολύτως ασυνείδητοι.

4. Έχετε εμπλακεί ποτέ σε ατύχημα ενώ χρησιμοποιούσατε κινητό τηλέφωνο;

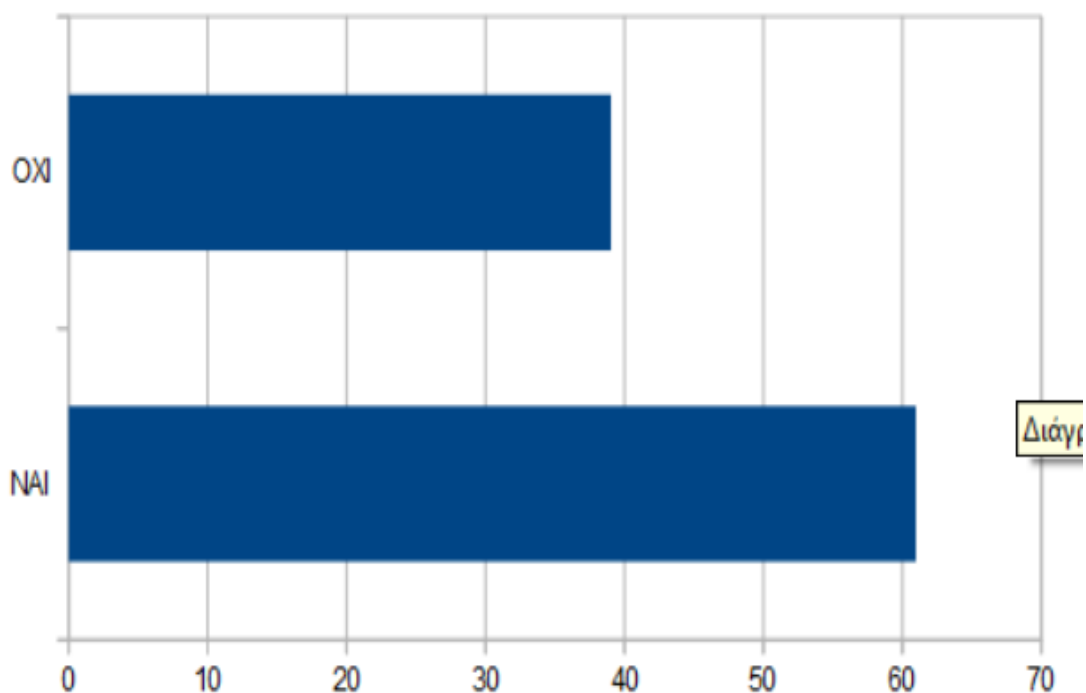
ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΝΑΙ	2	2,4390243902
ΟΧΙ	80	97,56097561
ΣΥΝΟΛΟ	82	100



Παρατήρηση: Στο ερώτημα αυτό απάντησαν όλοι (από την γενικότερη εμπειρία τους ως οδηγοί, συνοδηγοί, επιβάτες). Το ποσοστό του 2,43% κρίνεται μικρό σε σχέση με την κατάταξη του κινητού ως αιτία πρόκλησης ατυχήματος και το σύνολο των ατυχημάτων που φαίνεται στις επόμενες ερωτήσεις της έρευνας.

5. Έχετε εμπλακεί σε ατύχημα γενικότερα;

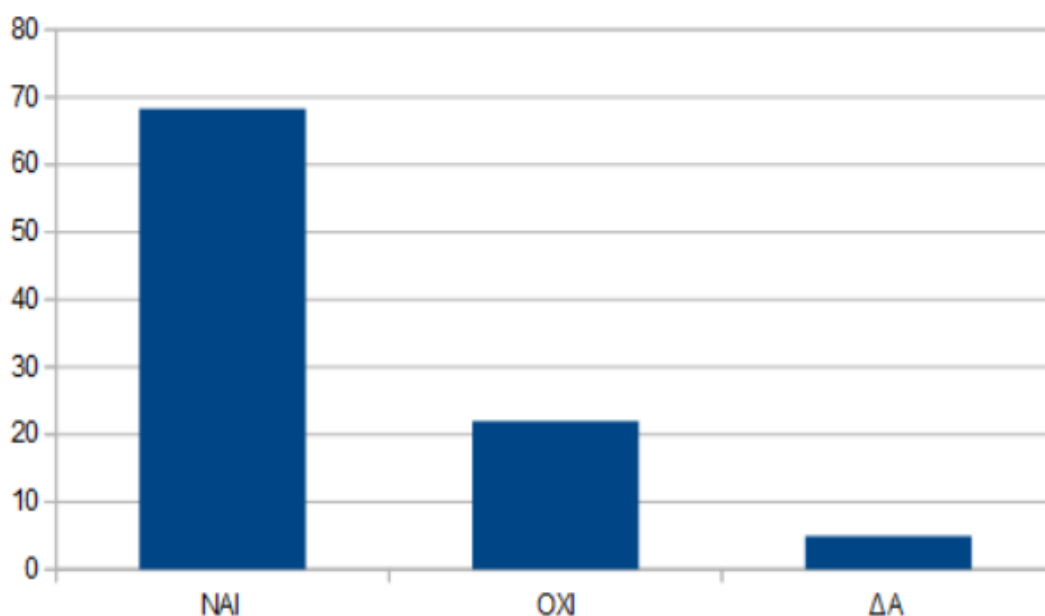
ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΝΑΙ	50	60,975609756
ΟΧΙ	32	39,024390244
ΣΥΝΟΛΟ	82	100



Παρατήρηση: Τρομακτικό το ποσοστό του 61% που έχει ζήσει κάποιο ατύχημα. Δυστυχώς όμως έχει σχέση με την πραγματικότητα αν κρίνουμε από τα επίσημα στοιχεία της τροχαιας κάθε χρόνο. Παρόλαυτα μόλις το 4% των ατυχημάτων οφειλόταν σε χρήση κινητού τηλεφώνου, σύμφωνα και με τις απαντήσεις στο προηγούμενο ερώτημα.

6. Θεωρείται ότι η ηλικία είναι κριτήριο για την ασφαλή οδήγηση;

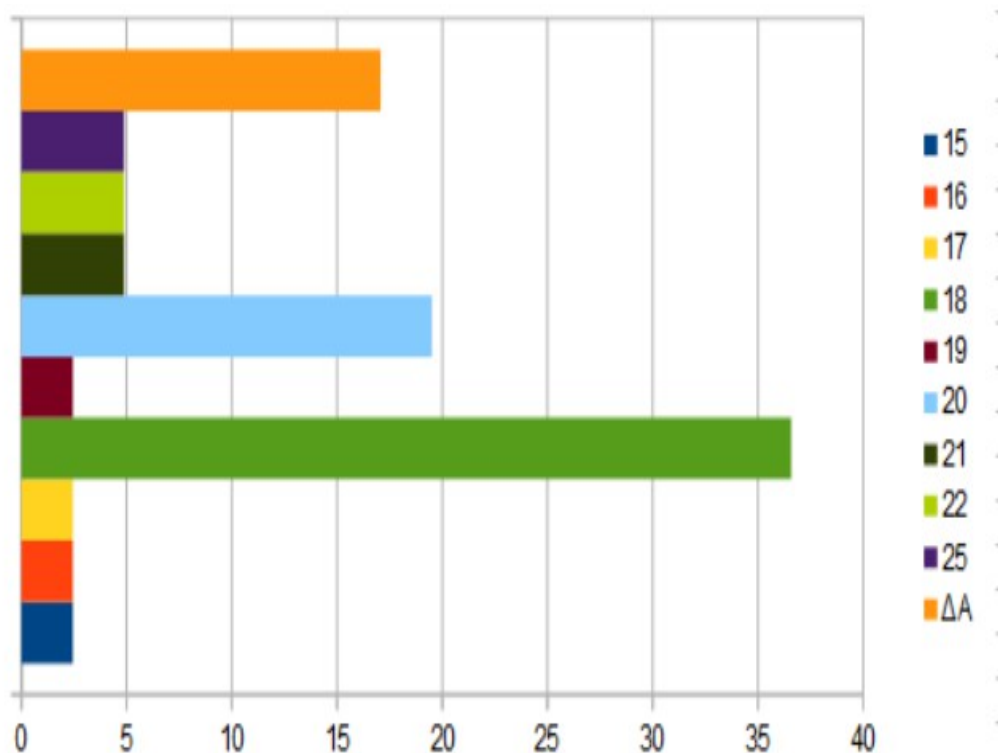
ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΝΑΙ	56	68,292682927
ΟΧΙ	18	21,951219512
ΔΑ	4	4,8780487805



Παρατήρηση: το ερώτημα προστέθηκε με αφορμή αλλεπάλληλα θανατηφόρα ατυχήματα την εποχή της έρευνας με θύτες άτομα νεαρής ηλικίας. Με αφορμή και αυτό το 70% θεώρησε ότι η ηλικία είναι καθοριστικό παράγοντας. Το 22% είχε την αντίθετη άποψη. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το 90% των μαθητών που συμμετείχαν στην έρευνα έχει ηλικία μεγαλύτερη των 23 ετών.

7. Ποια ηλικία θεωρείται ότι πρέπει να είναι η ελάχιστη για δίπλωμα οδήγησης;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
15	2	2,4390243902
16	2	2,4390243902
17	2	2,4390243902
18	30	36,585365854
19	2	2,4390243902
20	16	19,512195122
21	4	4,8780487805
22	4	4,8780487805
25	4	4,8780487805
ΔΑ	14	17,073170732

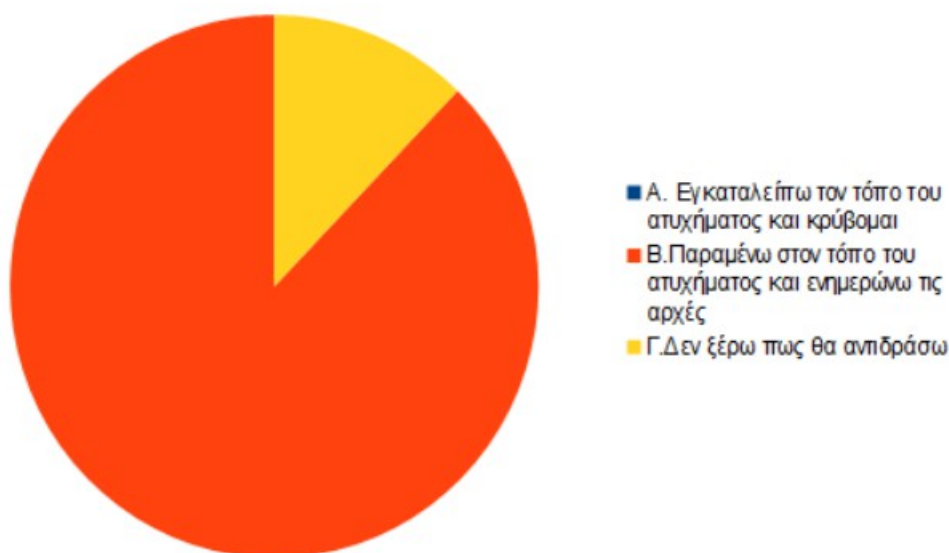


ΕΡΕΥΝΑ 1ου ΕΣΠΕΡΙΝΟΥ ΕΠΑΛ ΑΧΑΡΝΩΝ 2017

Παρατήρηση: Αναφέραμε και πριν ότι το 90% του δείγματος έχει ηλικία άνω των 23 ετών. Αυτό φυσικά και έχει επίδραση στις απαντήσεις. Παρατηρούμε ότι αθροίζοντας των ποσοστο αυτών που απαντούν 18 και αυτών που δεν απαντούν, η πλειοψηφία αποδέχεται το υπάρχων όριο. Ενα περίπου 7% ζητάει κατώτερο όριο από τα 18, ενώ το 20 % ζητάει ως όριο για δίπλωμα οδήγησης τα 20 έτη. Παρότι δεν ζητήθηκε ενα **10%** πρότεινε ανώτατο όριο τα 75 έτη.

8. Ποια πιστεύεται ότι θα είναι η συμπεριφορά σας εάν εμπλακείτε σε ατύχημα;

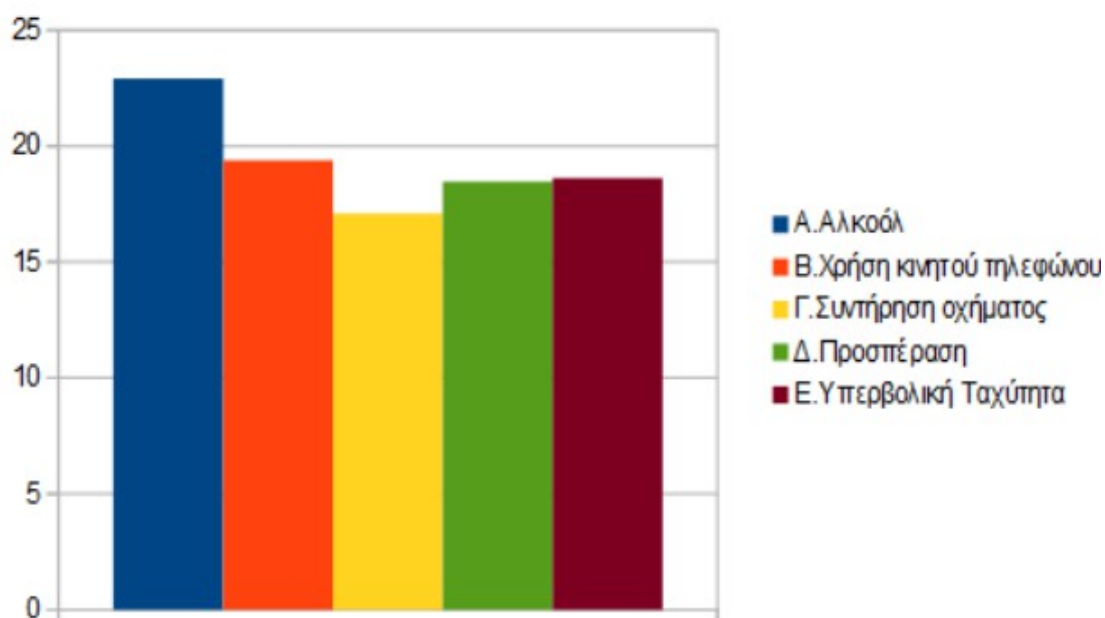
ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ
A. Εγκαταλείπω τον τόπο του ατυχήματος και κρύβομαι	0	0
B. Παραμένω στον τόπο του ατυχήματος και ενημερώνω τις αρχές	72	87,804878049
Γ. Δεν ξέρω πως θα αντιδράσω	10	12,195121951
ΣΥΝΟΛΟ	82	100



Παρατήρηση: προφανώς κανείς δεν απάντησε ότι θα φύγει. Το 12% απάντησε με ειλικρίνεια ότι δεν ξέρει πως θα αντιδράσει. Σίγουρα αυτό το ποσοστό είναι μεγαλύτερο στην πραγματικότητα. Θα πρέπει οι οδηγοί να κανουν και κάποια μαθήματα διαχείρισης ατυχήματος.

9. Ποια θεωρείται ότι είναι ιεραρχικά από το 1 έως το 5 (με ποιο σημαντικό το κριτήριο 5) η πιο σημαντική αιτία των τροχαίων ατυχημάτων;

ΑΙΤΙΑ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ
A.Αλκοόλ	300	22,900763359
B.Χρήση κινητού τηλεφώνου	254	19,389312977
Γ.Συντήρηση οχήματος	224	17,099236641
Δ.Προσπέραση	242	18,473282443
Ε.Υπερβολική Ταχύτητα	244	18,625954198



Παρατήρηση: εδώ ο καθένας ιεράρχησε τη σπουδαιότητα της κάθε αιτίας. Υπήρχαν μαθητές που έδωσαν τον ίδιο βαθμό ή καθόλου βαθμό σε κάποιες αιτίες. Το άθροισμα των βαθμών φαίνεται στον πίνακα. “Νικητής” το αλκοολ, αλλα σπουδαια σημασία έχουν όλες οι αιτίες. “Έντυπωσιακό είναι οτι ενώ το κινητό θεωρείται αιτία ατυχήματος απο το 20%, εν

ΕΡΕΥΝΑ 1ου ΕΣΠΕΡΙΝΟΥ ΕΠΑΛ ΑΧΑΡΝΩΝ 2017

τούτις το 63% το χρησιμοποιεί στην οδήγηση! Τέλος υπήρχε ανομοιομορφία στις απαντήσεις. Πχ το αλκοολ είχε βαθμό 1 (ελάχιστη σημασία) στο 30% των ερωτηματολογίων! Μια ερμηνεία σε αυτό είναι η προσωπικότητα του ατόμου. Πχ άτομα που τους αρέσει το ποτό δεν το θεωρησαν αιτία ατυχημάτων κλπ.

ΕΡΕΥΝΑ 1ου ΕΣΠΕΡΙΝΟΥ ΕΠΑΛ ΑΧΑΡΝΩΝ 2017

ΕΡΕΥΝΑ 1ου ΕΣΠΕΡΙΝΟΥ ΕΠΑΛ ΑΧΑΡΝΩΝ 2017